

Petice za zákaz kamionů s 1660 podpisy byla odeslána na krajský úřad

Petice za zákaz tranzitní kamionové dopravy na Hořovicku, Příbramsku a Dobříšsku, kterou **podepsalo 1660 lidí**, byla odeslána na Krajský úřad Středočeského kraje. Starostové dotčených obcí spolu s autory petice navíc dopisem vyzvali hejtmanku Petru Peckovou k osobní schůzce. Žádají, aby k jednacímu stolu svolala politiky i příslušné úřady. V současnosti se čeká na stanovení termínu schůzky.

Je zřejmé, že kamionů tranzitujících přes naše obce a města bude v následujících měsících radikálně přibývat. Situaci dramaticky zhorší práce na rozšíření D5 před Prahou. Ředitelství silnic a dálnic se v médiích netají tím, že nastane dopravní kolaps. Těžká tranzitní doprava se uzavírkami D5 okamžitě přelije k nám. Zhoršení je možné čekat i s otevřením nově vznikajícího polovičního obchvatu Hořovic. Samotné Hořovice se přitom před kamiony ochrání zákazovými značkami, jejichž osazení si zařídily.

Starostové Dobříše, Hostomice, Jinců, Hluboše, Lhotky, Neumětels, Lochovic a Libomyšle se na několika společných jednáních se zástupci petičního výboru shodli, že situace je neúnosná. Kamiony tranzitující po lokálních silnicích blokuje běžný provoz, v obcích kvůli nim není možné ani přejít přes silnici a obyvatelé zatěžují hlukem a prachem. Otřesy navíc ničí soukromé nemovitosti i silniční infrastrukturu. Vlastník silnic – Středočeský kraj – ročně investuje do oprav miliardy korun. Z kapes daňových poplatníků.

Tranzitní nákladní doprava by podle zákona o pozemních komunikacích měla přednostně využívat síť dálnic a silnic 1. tříd. Ukazuje, že velká část těchto kamionů si denně zkracuje cestu mezi D4 a D5, sjíždějí z dálnice **v Žebráku směrem na Hořovice, ve Zdicích**, na Dobříši a v Příbrami. Využívají silnice 2. tříd č. 114 přes Hostomice a Dobříš nebo silnici č. 118 přes Hořovice a Jince. Přes centra měst a obcí.

„Chceme pouze, aby byl dodržován zákon. Stát v tomto případě roky podporuje nezákonný stav,“ řekl za všechny starosta Dobříše Pavel Svoboda. Jen přes Dobříš podle studie ČVUT projede denně 300 kamionů, které by měly zůstat na dálnici.

Cílem petice není omezit místní nákladní dopravu, ale pouze tu tranzitní. Je nesmyslné, aby se mezinárodní kamiony při cestách po ČR vyhýbaly úsekům s mýtem a zatěžovaly přetížené silnice druhých a nižších tříd.

Za petiční výbor: Marek Nesnídal a Jana Kolomazníková

Za obce a města: Lochovice Tomáš Komínek, Dobříš Pavel Svoboda, Hostomice Jan Bomba, Jince Miroslava Tichá, Neumětely Luděk Kuniak, Lhotka Tomáš Hejduk, Hluboš Jiří Čajan, Libomyšl Václav Červenka.